

## Type 2780-1

## Type 2780-2

### Application

Motorisation de vannes de réglage pour installations de chauffage, ventilation et climatisation ainsi que pour l'industrie.

Surface de membrane active 120 cm<sup>2</sup>, course nominale 6 ou 12 mm.

Les servomoteurs pneumatiques type 2780 possèdent une membrane motrice avec ressorts internes. Ces servomoteurs sont appropriés pour le montage sur vannes SAMSON types 3222 et 3213.

Ils présentent les caractéristiques suivantes:

- Corps en fonte d'aluminium
- Inversion simple du sens d'action
- Montage direct d'un positionneur sur type 2780-2. Dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'effectuer de tubage externe, quels que soient les sens d'action du servomoteur et du positionneur.

### Exécutions

**Type 2780-1** (Fig. 1) · Servomoteur pneumatique

**Type 2780-2** (Fig. 2) · Servomoteur pneumatique pour positionneur intégré.

### Texte de commande

Servomoteur type 2780-1/-2

Sens d'action : tige sort/entre

Course nominale 6/12 mm

Plage de commande nominale .... bars

Raccord de pression de commande G 1/8/, NPT1/8



Fig. 1 · Servomoteur type 2780-1



Fig. 2 · Servomoteur type 2780-2

## Fonctionnement

La tige du servomoteur pneumatique est déplacée en fonction de la force provoquée sur la membrane par la pression de commande. Cette force s'oppose à celle des ressorts selon la relation  $F = p_{cde} \cdot A$ . A représente la surface de membrane et  $p_{cde}$  la pression de commande. Une modification de cette pression se répercute donc sur la force exercée sur la membrane et entraîne un déplacement de la tige du servomoteur. Le sens d'action dépend du montage des ressorts dans le servomoteur.

Selon la position de sécurité de la vanne en cas de coupure d'air, les ressorts sont montés dans la chambre supérieure ou inférieure du servomoteur (voir figures 3 et 4). L'autre chambre est alors soumise à la pression de commande.

Des raccords de pression de commande pour les deux positions de sécurité se trouvent sur les coupelles du servomoteur type 2780-1. Il est impossible de monter un positionneur.

Un positionneur peut être intégré dans le servomoteur type 2780-2. Pour les deux positions de sécurité, la pression de commande est transmise à la chambre de commande correspondante par des canaux internes. L'acheminement de la pression de commande est déterminé par une plaque de commutation qui doit être montée selon la position de sécurité du servomoteur et le sens d'action du positionneur.

## Positions de sécurité

Deux positions de sécurité sont possibles pour l'organe de réglage :

"**Tige sort par ressorts**", en cas de coupure d'alimentation, la tige du servomoteur sort entièrement sous l'action des ressorts (voir figures 3 et 4 à gauche).

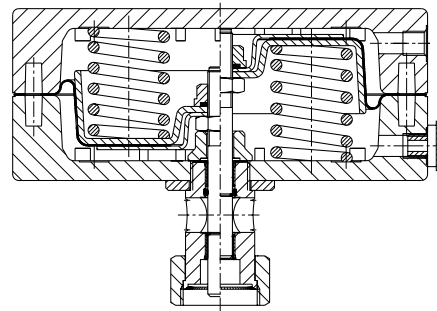
"**Tige entre par ressorts**", en cas de coupure d'alimentation, la tige du servomoteur entre, sous l'action des ressorts (voir figures 3 et 4 à droite).

## Caractéristiques techniques

Pour vannes diamètre nominal	DN	15 à 50 (G $\frac{1}{2}$ à G1)
Surface de membrane active	cm $^2$	120
Pression d'alimentation max.	bars	4
Position de sécurité		Interchangeable
Course nominale	DN 15 à 25	mm
	G $\frac{1}{2}$ à G1	mm
Plage de commande nominale	Type 2780-1	bars
	Type 2780-2	bars
Pression d'alimentation nécessaire	bars	2,4
Nombre de ressorts		3 <sup>1)</sup>
Débit de fuite	l $_n$ /h	<10
Raccord pression de commande type 2780-1		ISO 288/1, G $\frac{1}{8}$ ; NPT $\frac{1}{8}$
Température ambiante adm.	°C	-10 à 80
<b>Matériaux</b>		
Corps <sup>2)</sup>		Aluminium GD-ALSi12
Membrane		NBR
Ressorts <sup>2)</sup>		Fil d'acier à ressort C
Vis extérieures		Acier chromé
Douille		Laiton CuZn40Pb
<b>Poids</b>	Type 2780-1	kg
	Type 2780-2	kg

<sup>1)</sup> 6 ressorts pour plage de commande nominale 0,4 à 2 bars et course 12 mm.

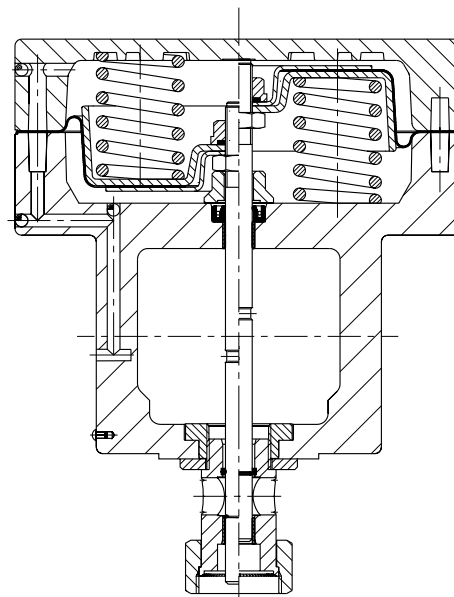
<sup>2)</sup> Sans peinture ni traitement de surface



Tige sort par ressorts

Tige entre par ressorts

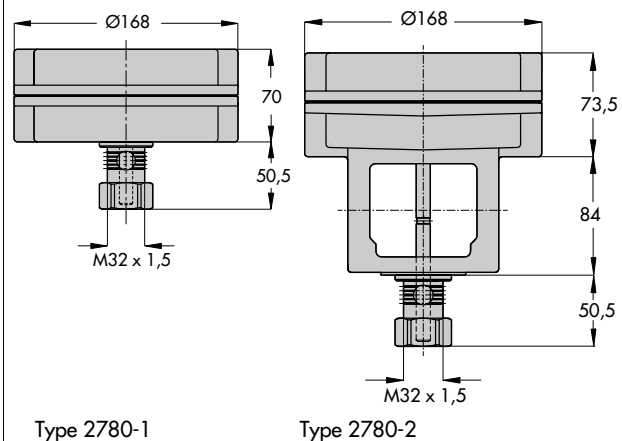
Fig. 3 · Servomoteur type 2780-1 (vue en coupe)



Tige sort par ressorts

Tige entre par ressorts

Fig. 4 · Servomoteur type 2780-2 (vue en coupe)



Type 2780-1

Type 2780-2

Fig. 5 · Cotes en mm

